

# NVA 600

## SENSOR DE ESTACIONAMENTO

# NAVEG

**Mais Visão & Mais Segurança** 

### **Conteúdo da Embalagem:**

- 1 Display de LED
- 1 Caixa de controle
- 1 Broca para perfuração
- 1 Cabo para conexão
- 4 Sensores

### **GERAL**

O sensor de estacionamento de veículo consiste de sensores ultrassônicos, caixa de controle digital, câmera e display de LED/LCD/TFT. Este sistema detecta a distância entre o veículo e a obstrução traseira por meio de sensores ultrassônicos instalados no para-choque traseiro do veículo. A imagem da obstrução será mostrada via display. Através da mudança no som do alarme, detecta-se a área segura corretamente. Trata-se da melhor escolha para a segurança do seu veículo.



(fig.1)

Certifique-se de que não haja quaisquer outras partes do veículo que se enquadrem na faixa de detecção dos sensores para evitar detecção falsa.

(fig.2)

Sensores      Sensores

A melhor posição para 2 sensores. A melhor posição para 4 sensores.

(fig.3)

Instale o sensor de inserção.

Bumper = Para-choque

Driller for... = Perfurador para sensor

Fetch out... = Conduzir a fiação do sensor

Vista lateral após a instalação

Modo Alarme						
estágios	Distância	Atenção	Alarme Sonoro	Número	LED/ LCD (cor)	Barra
1	>250cm	Área de Segurança	Silêncio			Sem Barras
2	160-250cm	Área de Segurança	Silêncio	1.6-2.5		1
3	100-150cm	Área de Segurança	Sonoro	1.0-1.5	Verde	2 - 4
4	70-90cm	Área de Alerta	Sonoro	0.7-0.9	Verde + Amarelo	4 - 6
5	40-60cm	Área de Alerta	Sonoro	0.5-0.6	Verde + Amarelo	6 - 7
6	0-30cm	Área de Perigo	Sonoro	0.0-0.4	Verde + Amarelo + Vermelho	8

## DADOS TÉCNICOS

1. Tensão Nominal: 12 V
2. Faixa de Tensão de Operação: 9 - 18 V
3. Corrente Nominal: 20-200 mA
4. Distância de Detecção: 0 - 2,5 m
5. Frequência Ultrassônica: 40 KHz
6. Temperatura Funcional: -30 ~+70°C
7. Temperatura funcional de Display: -20 ~+ 60°C

## INSTALAÇÃO E TESTE

1. Após a instalação dos sensores, ajuste a direção correta. Arranje o fio em boa ordem.
2. Conecte o cabo vermelho da caixa de controle ao positivo da luz de ré, o fio preto com o negativo;
3. Conecte o display à caixa de controle. Conecte o Vout na caixa de controle.

4. Coloque a alavanca de câmbio na marcha à ré, e a luz de ré acende-se. Nesta situação, o display deverá mostrar a imagem. O que indica que o sistema está no status de teste.

5. O sistema deverá funcionar apropriadamente se uma pessoa estiver a uma distância de 1 m da parte frontal dos sensores.

Teste:

- a. Quando testar algum sensor, se o display soar continuamente ou mostrar 0.0, verifique se algumas partes do veículo ou alguns objetos indesejados enquadram-se na faixa de detecção, ou se o furo é demasiado pequeno para permitir que o sensor fique bem justo nele, ou se os sensores estão perto de quaisquer fontes de interferência fortes (como escapamento, outros fios);
- b. Se o display mostrar algum número, mas não houver nada em frente ao sensor, talvez o sensor esteja detectando o chão; verifique a posição e direção do sensor. Os sensores deverão estar um pouco elevados no plano horizontal. Os sensores podem detectar uma projeção excessiva na parte traseira, como, por exemplo, a placa de licença, a roda de reserva, o para-choque do veículo etc.
- c. Se os problemas não puderem ser resolvidos após os testes, os sensores poderão ser considerados defeituosos, ou então os sensores não correspondem à caixa de controle. O sistema todo deverá ser substituído.

**OBSERVAÇÃO:** O display pode ser intercambiável, mas os sensores & caixa de controle, os sensores & as tomadas são combinadas uma a uma. B. Quanto à preocupação com segurança, o display só mostrará 0.0, ao invés de 0.3-0.1, quando detectar alguma coisa na distância de 0.0 a 0.4 m, de acordo com o software. Nesta situação, o condutor deverá estacionar o veículo imediatamente. Quando a distância estiver dentro de 0,5 m, o alarme soará por 1 segundo a mais. Preste atenção nisto, enquanto estiver efetuando os ajustes.

1. Preste atenção à diferença no tamanho do perfurador para câmera e sensores.
2. Quando instalar o sistema, o veículo deve estar desligado.
3. O desempenho poderá ser afetado nas seguintes situações: chuva forte; em estrada de cascalho; estrada esburacada; estrada íngreme e meio a mato; tempo muito quente, muito frio ou muito úmido; sensores cobertos por neve, lama de gelo etc.
4. Outra onda elétrica ou ultrassônica, sendo que o caso de interruptor de CC/CA ou interruptor de 24/12 V pode afetar o desempenho do sistema.
5. O sensor não deverá ser instalado de forma demasiado apertada ou demasiado frouxa.
6. O para-choque metálico pode afetar o desempenho do sistema.
7. Não posicione a unidade de controle próxima de outra interferência, como escapamento ou outros fios.
8. Teste o sistema para se certificar de que este funcione bem, antes de utilizá-lo.

### **ATENÇÃO:**

Este sistema é um auxílio para marcha à ré, e o fabricante não assume nenhuma responsabilidade por quaisquer acidentes causados após a instalação deste kit. E não se responsabiliza pela instalação do produto.

### **IMPORTANTE**

#### **PROBLEMAS E SOLUÇÕES**

- a. Se o display não mostrar a vista traseira, verifique se a polaridade da energia está correta, se os cabos estão conectados corretamente, se a tensão elétrica é igual ou superior a 10.5. Verifique se o plugue no display está bem conectado.
  
- b. Se a distância no display estiver irregular ou mostrar 0.0 ou se o alerta soar continuamente, desligue a alimentação, depois selecione novamente a marcha a ré. Se o problema não puder ser solucionado, a unidade de controle poderia ser considerada defeituosa, devendo ser substituída por uma nova.